

Desafio Intermodal 2019

Publicado em 19 de setembro de 2019

No dia 17 de setembro, durante o já conhecido como o Mês da Mobilidade – por ter o dia 22/09 como o Dia Mundial Sem Carro – a Ciclovida organizou mais um Desafio Intermodal em Fortaleza. Esta foi a **sétima vez que a Ciclovida organizou o Desafio Intermodal**. A atividade tem sempre o mesmo percurso, e é o sétimo ano consecutivo que o Desafio aconteceu em Fortaleza (desde 2013).

O Desafio consiste em percorrer um trajeto de aproximadamente 8 km, saindo da praça da Imprensa no horário de pico, e chegando na praça Jonas Gomes de Freitas (atrás do North Shopping), em diferentes modos de transporte. Nesta edição, tivemos **12 participantes**, que utilizaram os **10 modos** a seguir:

- Bicicleta rápida;
- Bicicleta urbana;
- Pedestre correndo;
- Pedestre caminhando;
- Ônibus;
- Táxi;
- Uber;
- Carro;
- Moto;
- Mototáxi.

Os participantes podem escolher o caminho que acharem melhor, e tem que respeitar todas as leis de trânsito referente a seu modo. Ao final, os modos são avaliados em 3 critérios, todos com o mesmo peso: **tempo, custos, e emissões de poluentes**. Cada um dos critérios recebe uma nota parametrizada de 0 a 10, sendo 0 o modo que teve o pior desempenho, e 10 o melhor desempenho para aquele critério. O percurso feito por cada um pode ser visto neste vídeo (ferramenta Strava Flyby).

No vídeo dá pra notar a enorme espera da pessoa que pegou o Uber (especialmente se comparado a quem pegou táxi e mototáxi, que tem pontos na própria praça), e uma espera curta de quem pegou ônibus. Nota-se também a rota muito maior feita por quem estava de carro, pois decidiu seguir a rota do aplicativo

Waze, que sempre desvia do caminho principal por vias alternativas, tentando pegar menos trânsito (o que no final não adianta muito, aparentemente).

Algumas análises sobre o resultado final:

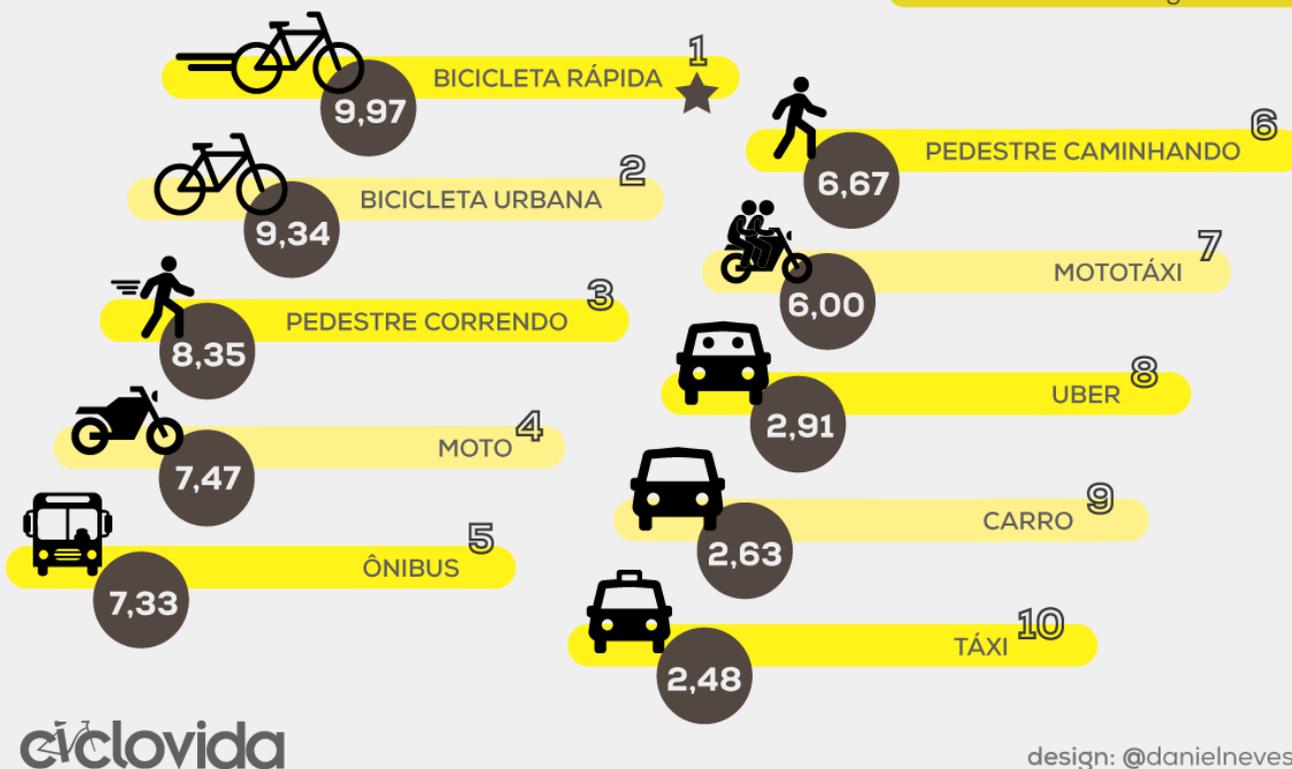
- Mais uma vez tivemos **as bicicletas à frente** na classificação mostrando sua **elevada eficiência, com baixo custo, nenhuma emissão de poluentes, e ótimos tempos de deslocamento.**
- **O pedestre correndo ficou logo depois, em terceiro, chegando mais rápido do que o ônibus e quase no mesmo tempo do carro,** mas sem gastar nada nem emitir nenhum poluente.
- **A moto ficou em quarto** principalmente pelo bom tempo de deslocamento. **O ônibus foi o quinto, com uma leve melhora em relação ao ano anterior** (quando foi sexto), e **o pedestre caminhando em sexto, a frente dos demais modos motorizados.** **O mototáxi ficou em sétimo,** pois apesar do bom tempo de deslocamento, tem ainda um alto custo para o percurso.
- E em **últimos lugares, como sempre, devido ao alto custo, alto índice de emissões, e tempos de deslocamento não tão eficientes,** ficaram os automóveis – Uber, carro e táxi. Abaixo, cada modo com suas médias respectivamente.

DESAFIO SÉTIMA
INTERMODAL EDIÇÃO

Classificação a partir das média que leva em consideração tempo, custo e emissão de CO₂

Quer saber mais sobre o desafio intermodal e detalhes dos critérios avaliados?

Acesse ciclovida.org.br/di-2019



Infográfico com ranking de melhor desempenho. Design por Daniel Neves

A tabela com o resultado completo pode ser conferida nesta planilha.

Se quiser entender um pouco mais sobre os parâmetros e a metodologia envolvida, pode acessar o relatório, ou entre em contato com a gente.

As velocidades médias de cada modo são mostradas na tabela a seguir.

Modo	Velocidade média (km/h)
Bicicleta rápida	20,1
Mototáxi	17,1
Moto	17,1
Bicicleta urbana	13,9
Táxi	12,0
Carro	11,8
Pedestre correndo	9,6
Ônibus	9,3
Uber / 99Pop	8,4
Pedestre caminhando	6,4

Agradecemos muito a todas e todos que participaram desse desafio. Nosso agradecimento a **Ana Karla Moura, Andrea Bezz, Carlos Sawaki, Caroline Rodrigues, Eraldo Sá, Felipe Alves, Gevard Lima, Márcia Alves, Maykol Camurça, Pedro Lopes, Vannuccy Neves e Victor Alves.**

Para ver detalhes sobre os desafios dos anos anteriores, basta acessar ciclovida.org.br/desafio-intermodal.

Esta entrada foi publicada em *Da Ciclovida, Mês da Mobilidade* com as palavras-chave *desafio intermodal*.

Adicione o *link permanente* aos seus favoritos.

← Convocatória Desafio Intermodal 2019



Zerif Lite desenvolvido por Themelsle

DESAFIO INTERMODAL 2019 - FORTALEZA - RESULTADO FINAL

link para esta planilha: <http://bit.ly/DI2019-Fortaleza>

RANKING	MODO	PARTICIPANTES	Média	DISTÂNCIA MÉDIA (KM)	VELOCIDADE MÉDIA (KM/H)	TEMPO		CUSTOS				EMISSÃO DE CO2 (KgCO2eq)	
						Real	Parametrizado	Custo Direto	Custo Indireto	Custo Total	Parametrizado	Real	Parametrizado
1	Bicicleta rápida	Vannuccy Neves Maykol Camurça	9,97	8,5	20,1	00:25:24	10,00	R\$ 0,00	R\$ 0,28	R\$ 0,28	9,91	0,00	10,00
2	Bicicleta urbana	Pedro Lopes Márcia Alves	9,34	8,3	13,9	00:35:50	8,06	R\$ 0,00	R\$ 0,14	R\$ 0,14	9,96	0,00	10,00
3	Pedestre correndo	Victor Alves	8,35	8,3	9,6	00:51:56	5,06	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	10,00	0,00	10,00
4	Moto	Carlos Sawaki	7,47	8,6	17,1	00:30:15	9,10	R\$ 1,32	R\$ 3,61	R\$ 4,93	8,50	1,38	4,82
5	Ônibus	Eraldo Sá	7,33	8,4	9,3	00:54:01	4,67	R\$ 3,60	R\$ 0,00	R\$ 3,60	8,91	0,42	8,42
6	Pedestre caminhando	Gevard Lima	6,67	8,4	6,4	01:19:05	0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	10,00	0,00	10,00
7	Mototáxi	Ana Karla Moura	6,00	8,5	17,1	00:29:50	9,17	R\$ 20,00	R\$ 0,00	R\$ 20,00	3,94	1,36	4,88
8	Uber / 99Pop	Caroline Rodrigues	2,91	8,5	8,4	01:00:32	3,46	R\$ 18,40	R\$ 0,00	R\$ 18,40	4,42	2,43	0,86
9	Carro	Felipe Alves	2,63	9,3	11,8	00:47:15	5,93	R\$ 4,29	R\$ 22,28	R\$ 26,57	1,95	2,66	0,00
10	Táxi	Andrea Bezz	2,48	8,6	12,0	00:43:07	6,70	R\$ 33,00	R\$ 0,00	R\$ 33,00	0,00	2,46	0,75